



Rapport över invånarenkät

12.9.2019

Kommun

Raseborg

Planens namn

Stallörsparken

Detaljplaneändring

Planens uppgörare

Planläggningsenhet

Plan nummer

7779

Anhängiggord

Kungörelse 5.7.2019

Behandling

Planläggningsnämnden 22.8.2018 § 111
Program för deltagande och bedömning
Planläggningsnämnden 19.6.2019 § 86

Inledning

Stallörsparken och området kring Norra hamnen hör till de mest centrala ställena i Ekenäs. En ändring av detaljplanen för området har förkunnats anhängig 5.7.2019.

I inledningsskedet av ändringen av detaljplanen för Stallörsparken ordnades en öppen invånarenkät som stöd för planeringen. Man ville ta med invånarna samt områdets övriga användare i utvecklingen av området. Med hjälp av enkäten utreddes kommuninvånarnas och turisternas syn på området. Förutom i detaljplanläggningen kommer enkäten att utnyttjas i utvecklingen av (gäst)hamnen och turismen.

Man informerade om enkäten på stadens hemsida och i sociala medier. På enkäten fick man in sammanlagt 758 svar, av vilka största delen kom från kommuninvånare. Enkäten kunde besvaras under tiden 10.7–23.8.2019. Enkäten förverkligades genom ett Microsoft Forms frågeformulär. I stadshuset och på Naturum kunde man svara också via utskrivna formulär.

Enkäten innehöll 18 frågor och 3 frågor om bakgrundsuppgifter. Fritt formulerade svar kunde ges i samband med fyra av frågorna.



Planområdets läge på guidekartan

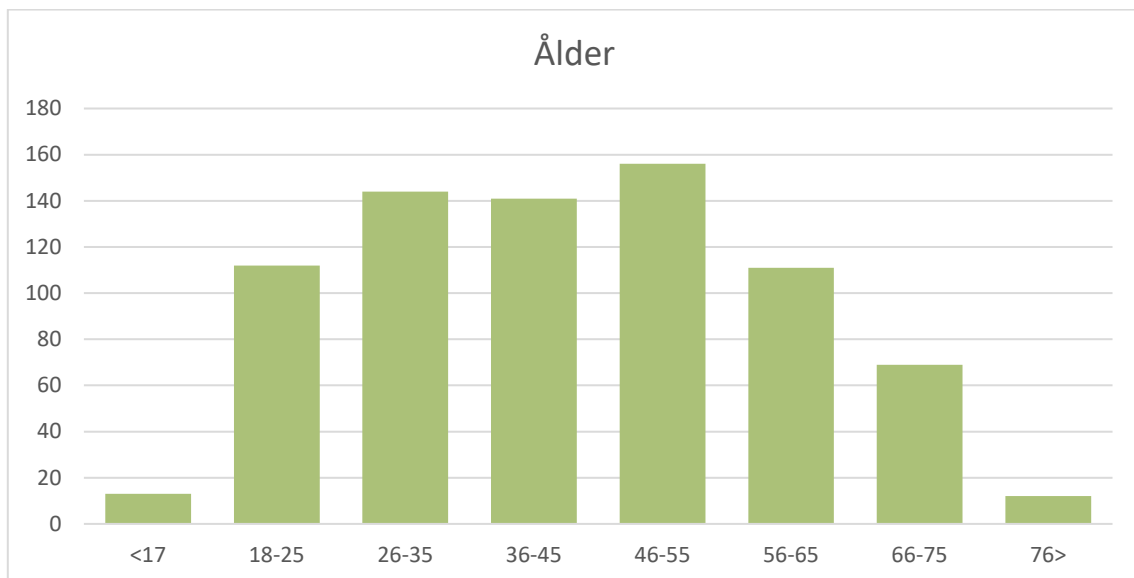
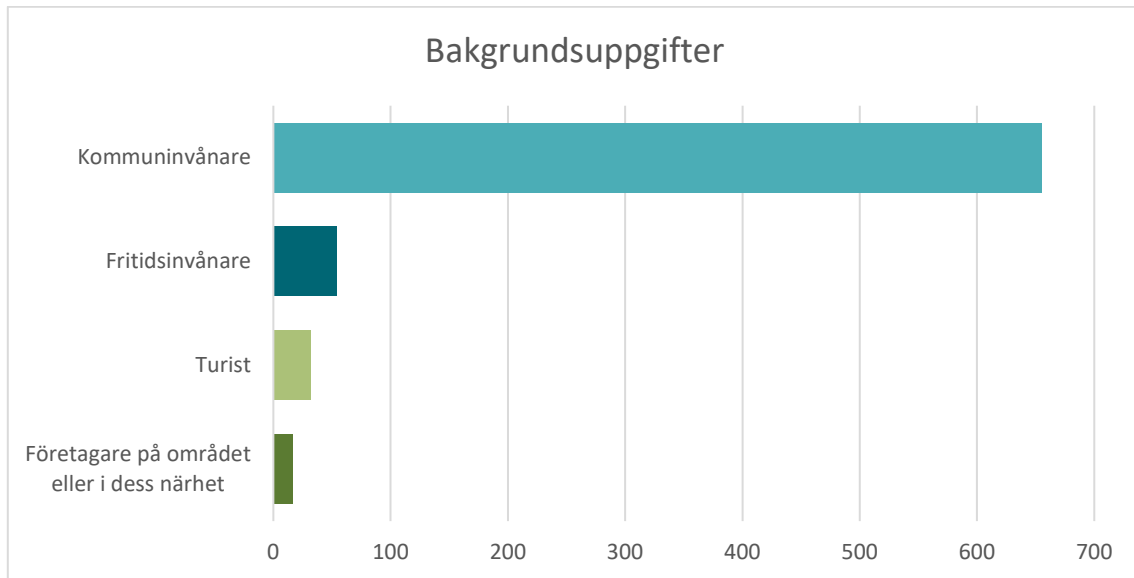
Frågeformuläret ligger som bilaga till detta dokument.

Uppgörande av enkäten och rapportering av resultaten: planläggningsingenjör Johanna Laaksonen

Enkätens resultat

Bakgrundsuppgifter

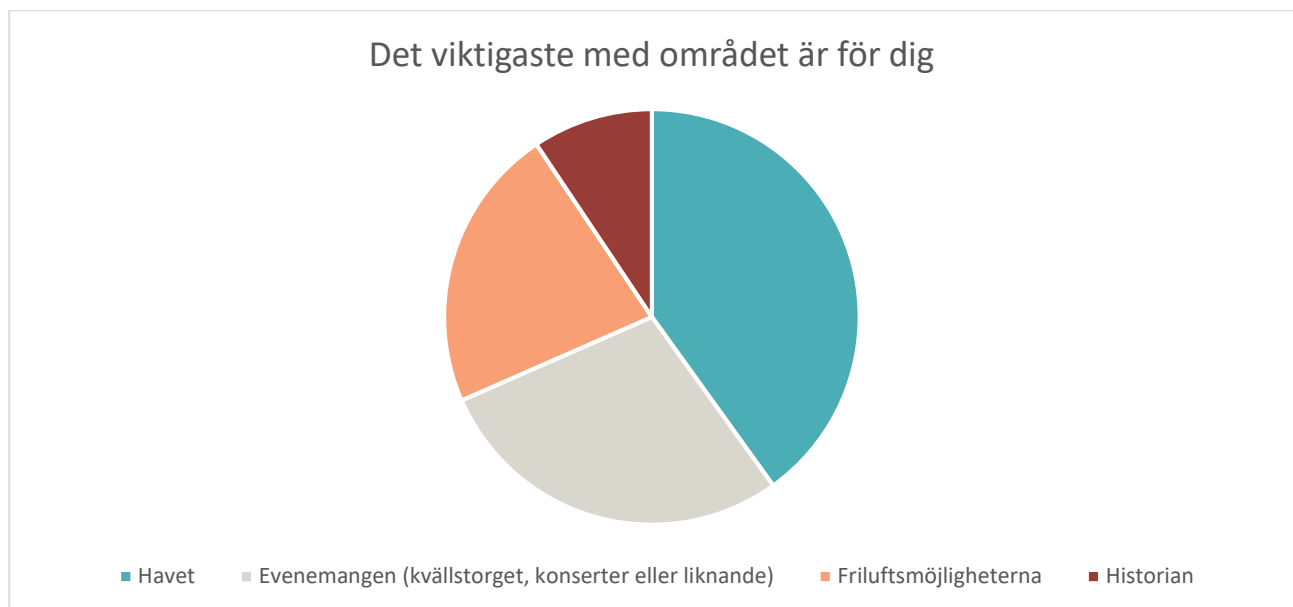
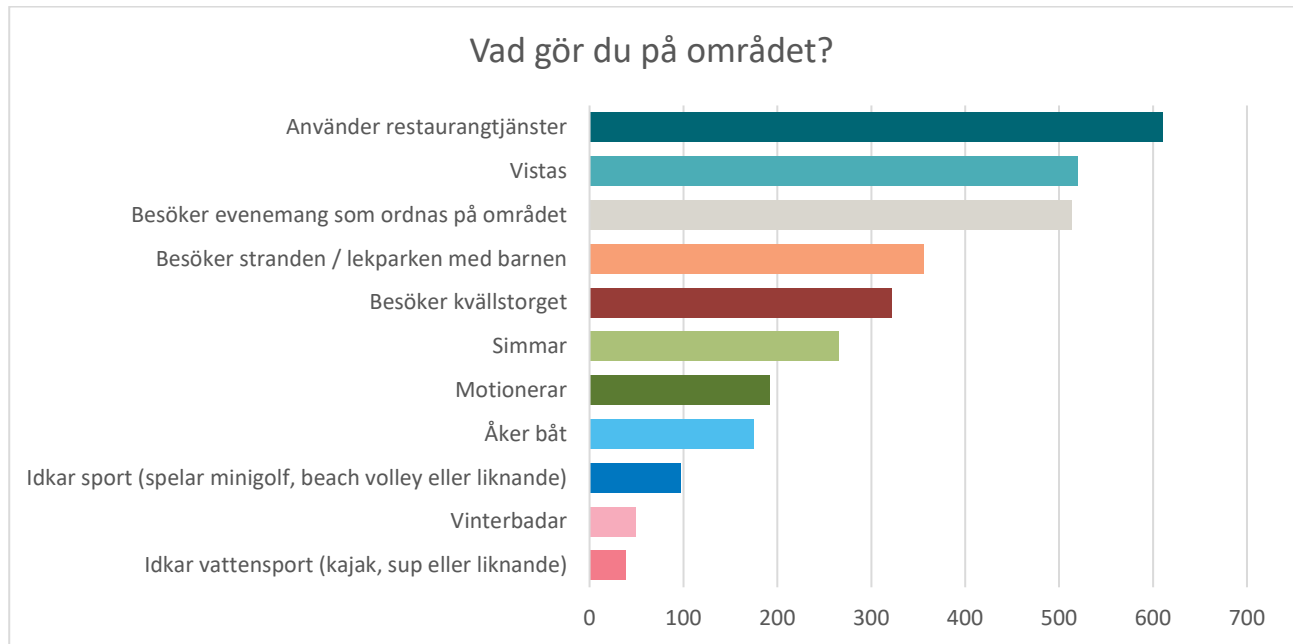
758 enkätsvar lämnades in, 26-55-åringarnas andel var störst. Enkäten nådde knappt några alls under 17 eller över 76 år. Kommuninvånarna svarade allra flitigast, 655 svar. Enkäten nådde inte heller turisterna, av vilka man fick sammanlagt 32 svar.



Nuvarande användning av området

I dagsläget använder svararna området främst för restaurangtjänster, allmän vistelse och besök av evenemang. Området är populärt bland barnfamiljer. För svararna är havet och evenemangen områdets viktigaste element.

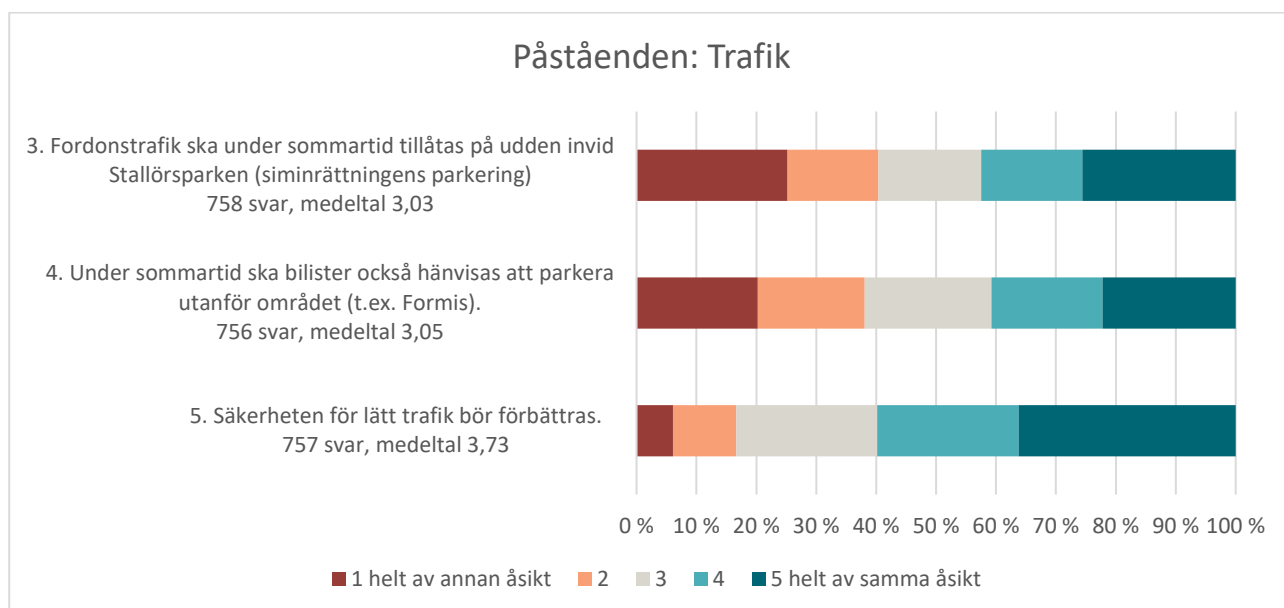
Svararna använder inte området särdeles aktivt för motion och idrott.



Trafik

Säkerheten för lätttrafik upplevdes som klart bristfällig. Däremot blev medeltalet för svaren angående parkeringen mycket nära neutral. I de öppna kommentarerna gavs några kommentarer om att helt förbjuda motortrafik på udden och i en del av svaren ansåg man det ändå viktigt att man kommer nära tjänster och båtbyggor med bil. Man föreslog bättre skyltning angående bilparkering och behov av parkeringsövervakning (sommartid). Nuvarande parkering och trafikarrangemang på området fick mestadels negativa kommentarer i de öppna svaren.

En gånggrutt som skulle gå runt staden längs stranden ända till Hotel Seafront lyftes upp i några kommentarer samt en förbättring av den nuvarande strandrutten så att det skulle vara möjligt att även åka cykel och rullskridskor där.



Båtliv

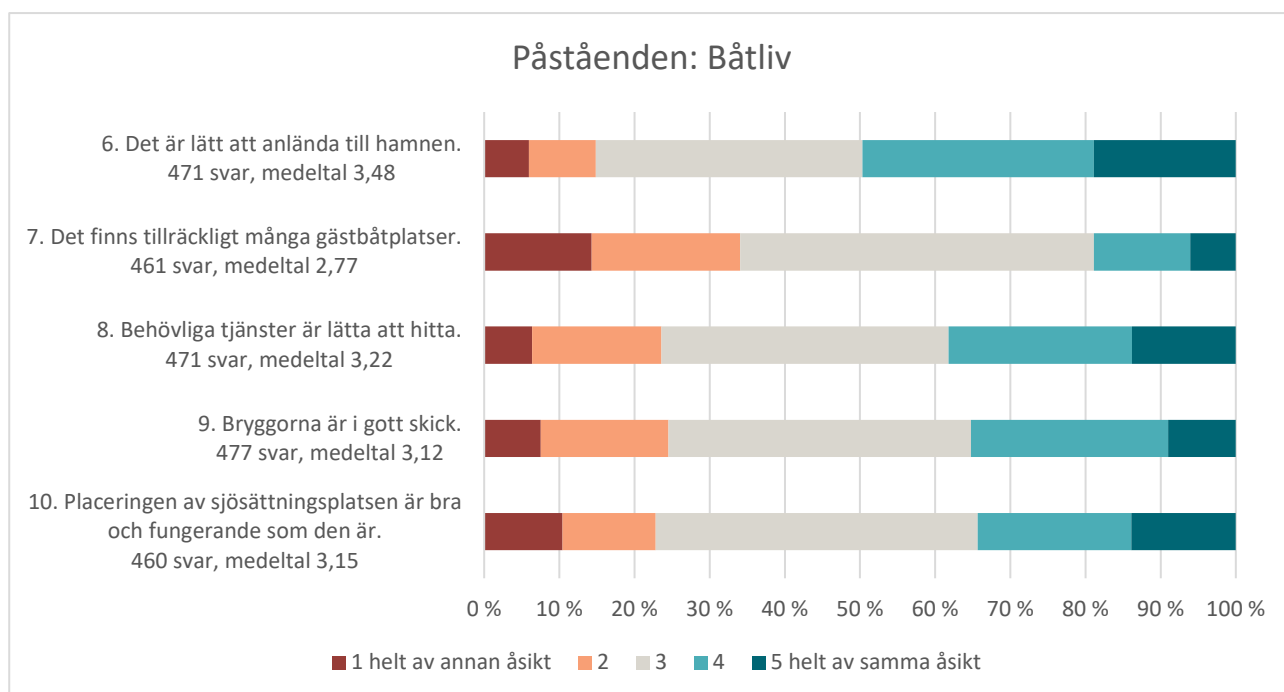
Det upplevdes mestadels som lätt att anlända till hamnen och att hitta tjänsterna.

Gästbåtplatsernas tillgänglighet upplevdes som otillräcklig, vilket kan bero på bryggornas struktur och placeringen av de vägvisande skyltarna. I de öppna svaren önskades flera platser för större båtar. Också flera korttidsplatser för små båtar önskades.

Det gavs också några kommentarer om dusch- och wc-utrymmenas skick. I kommentarerna önskade man att dessa skulle förbättras.

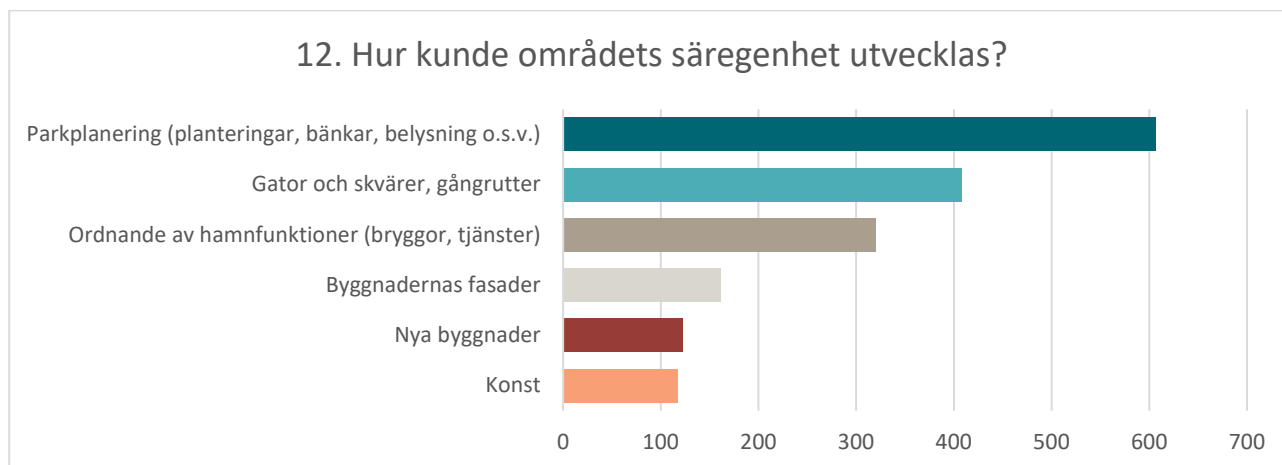
Båtrampens (sjösättningsplatsen) placering upplevdes inte som särskilt bra och i några svar upplevdes den också som alltför brant.

I några kommentarer föreslogs att den nuvarande tankstationen skulle flyttas längre ut, så man även kunde tanka större båtar.



Utveckling av området

Man förhöll sig allmänt positivt till utveckling av området. I fråga 19 *Vilka hotbilder ser du i utvecklingen av området?* gav 132 svarande i de fria kommentarerna svaret inga hot. Detta beaktades i resultaten direkt genom tillägget *Inga hotbilder* i resultattabellen.



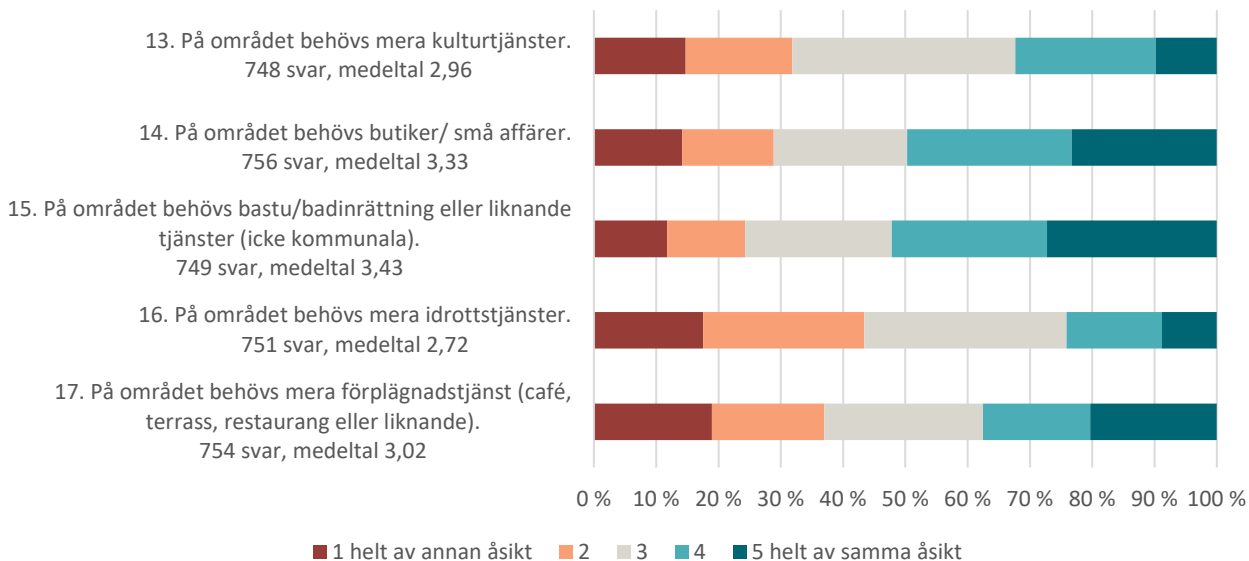
Enligt de svarande borde området utvecklas försiktigt, främst genom park- och gatuplanering samt genom ordnande av hamnfunktioner, och inte genom att bygga så mycket nytt. Av svarsalternativen fick placering av bastu/badinrättning (icke-kommunal) samt butiker / små affärer på området mest understöd. Minst behövs idrotts- och kulturtjänster på området.

I de fria kommentarerna upprepade sig skatepark och näridrottsplats några gånger. Mera restaurangtjänster behövs just inte på området. I ett flertal fria kommentarer önskades ändå ett café, eftersom de nuvarande restaurangerna främst är utskänkingsrestauranger.

Exempelvis en mataffär eller små försäljningsbodas i stil med dem som finns i hamnen i Bromarv föreslogs att kunde finnas på området.

I de öppna kommentarerna upplevdes det att man skulle låta bli att utveckla området som den största hotbilden. De svarande önskar flera evenemang och "liv" i Ekenäs. En förminskning av parkområdet och fällning av träd sågs också som en hotbild. I de fria kommentarerna fick de nyaste byggnaderna på området och i dess närhet en del kritik och även dåligt genomfört tilläggsbyggande sågs som en hotbild.

Påståenden: Utveckling av området



18. Vilka möjligheter ser du i utvecklingen av området?



- Turismen främjas
- Stadens dragningskraft ökar
- Stadens profil stärks
- Friluftsområdenas kvalitet förbättras
- Nya tjänster

19. Vilka hotbilder ser du i utvecklingen av området?



- Landskapet förändras, säregenheten går förlorad
- Park- och strandområdenas kvalitet försämras
- Trafiksäkerheten försämras
- Buller / andra störande element
- Inga hotbilder

Sammanfattning

Utvecklingen av området upplevs till största delen som en positiv sak och nästan som nödvändig för att bibehålla trivseln i Ekenäs och Ekenäs dragningskraft. Man önskade ändå att utvecklingen skulle vara försiktig och att den skulle ske främst genom park- och gatuplanering samt genom att ordna hamnfunktionerna på ett nytt sätt. Eventuellt tilläggsbyggande skulle inte få minska på parkområdena och det måste passa in i stadsbilden.

Säkerheten för lätttrafik upplevdes som bristfällig. De nuvarande trafik- och parkeringsarrangemangen fick kritik.

Feedbacken angående båtliv var rätt så neutral. Det upplevdes mestadels som lätt att anlända till hamnen och att hitta tjänsterna. Gästbåtplatsernas tillgänglighet upplevdes som otillräcklig, vilket kan bero på bryggornas struktur och placeringen av de vägvisande skyltarna. Den nuvarande sjösättningsplatsens placering upplevdes inte som speciellt funktionell.



Norra hamnen

Detaljplan för Stallörsparken, enkät

Stallörsparken och området kring Norra hamnen hör till de mest centrala delarna i Ekenäs. Staden har som mål att höja trivseln på området och öka områdets dragningskraft. Med hjälp av den här enkäten utreds kommuninvånarnas och turisternas syn på området.

Enkäten fungerar som bakgrundsmaterial till ändringen av detaljplanen för Stallörsparken och Norra hamnen. För området har anhängiggjorts en detaljplan, om vilken man kan läsa mera på hemsidan. Enkäten utnyttjas också i utvecklingen av turismen och (gäst)hamnens funktioner.

Det tar ca 5 minuter att besvara enkäten.

1. Vad gör du på området?

Välj alla passande alternativ.

- simmar
- vinterbadar
- vistas
- använder restaurangtjänster
- besöker stranden / lekparken med barnen
- motionerar
- idkar sport (spelar minigolf, beach volley eller liknande)
- idkar vattensport (kajak, sup eller liknande)
- åker båt
- besöker kvällstorget
- besöker evenemang som ordnas på området

2. Det viktigaste med området är för dig

Välj alla passande alternativ.

- historian
- havet
- friluftsmöjligheterna
- evenemangen (kvällstorget, konserter eller liknande)

3. Fordonstrafik ska under sommartid tillåtas på udden invid Stallörsparken (siminrättingens parkering).

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

- 1 2 3 4 5

4. Under sommartid ska bilister också hänvisas att parkera utanför området (t.ex. Formis, Snäcksund).

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

- 1 2 3 4 5

5. Säkerheten för lätt trafik bör förbättras.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

Båtliv (Besvara denna del, om du använder hamntjänster.)

6. Det är lätt att anlända till hamnen.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

7. Det finns tillräckligt många gästbåtplatser.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

8. Behövliga tjänster är lätta att hitta.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

9. Bryggorna är i gott skick.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

10. Placeringen av sjösättningsplatsen är bra och fungerande som den är.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

11. Övrigt:

Utveckling av området

12. Hur kunde områdets säregenhet utvecklas?

Välj alla passande alternativ.

- parkplanering (planteringar, bänkar, belysning o.s.v.)
- gator och skvärar, gånggrutter
- konst
- nya byggnader
- byggnadernas fasader
- ordnande av hamnfunktioner (bryggor, tjänster)

13. På området behövs butiker/ små affärer.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

14. På området behövs bastu/badnrättning eller liknande tjänster (icke kommunala).

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

15. På området behövs mera kulturtjänster.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

16. På området behövs mera idrottstjänster.

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

17. På området behövs mera restaurangtjänster (café, terrass, restaurang eller liknande).

1 helt av annan åsikt – 5 helt av samma åsikt

1 2 3 4 5

18. Vilka möjligheter ser du i utvecklingen av området?

Välj alla passande alternativ.

- stadens dragningskraft ökar
- stadens profil stärks
- turismen främjas
- nya tjänster
- friluftsområdenas kvalitet förbättras

19. Vilka hotbilder ser du i utvecklingen av området?

Välj alla passande alternativ.

- landskapet förändras, säregenheten går förlorad
- park- och strandområdenas kvalitet försämras
- trafiksäkerheten försämras
- buller / andra störande element

20. Bakgrundsuppgifter

- kommuninvånare
- företagare på området eller i dess närhet
- fritidsinvånare
- turist, jag kom med båt
- turist, jag kom med bil
- turist, jag kom med allmänna fortskaffningsmedel

21. Ålder

- <17
- 18-25
- 26-35
- 36-45
- 46-55
- 56-65
- 66-75
- 76>

22. Typ av besök, turist

- barnfamilj
- par
- kompisar
- soloresa
- affärsresa