



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2023

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan 1. kohdan mukainen

JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2023

Teresia Bergholm / 2023

Innehåll

1. Rapportens bakgrund och syfte	2
2. Raseborgs stads myndighetsområde och linjenät	2
3. Raseborgs interna kollektivtrafik – Bosse	3
4. Valda idkare av offentlig trafik samt ersättningar som betalats och ensamrätter som beviljats dessa som ersättning för fullgörandet av den allmänna trafikplikten	4
4.1. Nettoavtal som gällde 2023	3
4.2. Bruttoavtal som gällde år 2023	4
4.3. Koncessionsavtal som gällde år 2023	4
4.4. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken	5
5. Jämförelse med tidigare år	5
5.1. Trafikersättningar	5
5.2. Statsunderstöd	5
5.3. Granskning av antalet sålda biljetter	6
5.4. Granskning av påstigningar	6

1. RAPPORTENS BAKGRUND OCH SYFTE

Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s kollektivtrafikförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

Artikel 7 Offentliggörande

En behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. RASEBORGS STADS MYNDIGHETSOMRÅDE OCH LINJENÄT

Raseborgs stads behörighetsområde som vägtrafikmyndighet enligt kollektivtrafikförordningen omfattar Raseborgs geografiska område i sin helhet. Antalet invånare i Raseborgs stad är ca 28 000.

Raseborgs stads stadsutvecklingssektion beslutade 29.10.2018 § 432 att all kollektivtrafik som idkas inom Raseborgs stads behörighetsområde ska ordnas av myndigheten i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Fram till dess hade kollektivtrafiken ordnats på marknadsvillkor och staden hade kompletterat den främst med skolbussturer. I praktiken övergick kollektivtrafiken på Raseborgs område i sin helhet till att organiseras av staden fr.o.m. 1.4.2019.

På Raseborgs område trafikeras stomrutterna

- Bromarv–Ekenäs–Karis
- Fiskars–Karis–Ekenäs

Dessutom deltar Raseborg i kostnaderna för den trafik som NTM-centralen i Nyland har upphandlat bl.a. för rutterna

- Karis–Ingå–Helsingfors
- Hangö–Lojo
- Fiskars–Karislojo–Sammatti



Bild 1 - Myndighetsområde och stomlinjenätet i färg



3. RASEBORGS INTERNA KOLLEKTIVTRAFIK BOSSE

Inom Raseborgs stads myndighetsområde tillfaller biljettintäkterna enligt avtal till beställaren. Inom området används en biljettpriszon. Myndighetsområdet använder sedan 5.6.2023 Oy Waltti Solutions produkt- och biljettsystem som biljett- och betalningssystem. Under perioden 5.-11.6.2023 hade Bosse-trafiken en kampanj med gratis resor på samtliga linjer.

I samband med uppstartningen slopades Raseborgsbiljetten i sin helhet den 1.7.2023. Biljetter kan köpas i pappersform i bussen eller vid servicepunkter i Ekenäs och Karis. Man kan också ladda biljetter och/eller värde till ett resekort i Karis eller i nätbutiken. Till förfogande finns också en mobilapplikation. Biljetten har en överföringstid på 2 timmar.

Biljetttyp	Barn	Vuxen	Studerande	Senior
Enkelbiljett	1,60 – 1,70 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €
Dygnsbiljett	4,00 €	8,00 €	8,00 €	8,00 €
Periodkort, vuxen	30,00 €	60,00 €	45,00 €	45,00 €

4. VALDA IDKARE AV OFFENTLIG TRAFIK SAMT ERSÄTTNINGAR SOM BETALATS OCH ENSAMRÄTTER SOM BEVILJATS DESSA SOM ERSÄTTNING FÖR FULLGÖRANDET AV DEN ALLMÄNNA TRAFIKPLIKTEN

4.1. Nettotrafikavtal för tiden 1.1.–4.6.2023

4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab

Lokaltrafik 1.1.–4.6.2023, ersättning år 2023: 79 835,00 €
Stomrutterna Bromarv–Ekenäs–Karis och Ekenäs–Karis–Fiskars

4.1.2. Tilausliikenne Raseborg

Lokaltrafik 1.1.–31.12.2022, ersättning år 2023: 19 594,00 €
Stomrutterna Bromarv–Ekenäs–Karis och Ekenäs–Karis–Fiskars



RASEBORG
RAASEPORI

4.2. Bruttotrafikavtal för tiden 5.6.–31.12.2023

4.2.1. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

BOSSE, Sommartrafik 5.6.–13.8, ersättning år 2023: 86 904,00
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis, Karis-Pojo-Fiskars
samt Karis-Snappertuna-Ekenäs och Karis-Svartå-Antskog-Fiskars-Pojo-Karis

4.2.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, Höst- och vintertrafik 14.8.–31.12.2023, ersättning år 2023: 667 848,00
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars
Skolrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars

4.3. Koncessionsavtal som gällde år 2023

4.3.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-715851 • 1.1–31.12.2023 • 90 361,22 • Karis – Ingå – Helsingfors
KÄYTTÖ-732781 • 1.6–6.8.2023 • 29 298,25 € • Karis – Ingå – Helsingfors

4.3.2. Amper & Wikström

KÄYTTÖ-715852 • 1.1-4.6.2023 • 25 144,77 € • Lojo – Karis
KÄYTTÖ-734001 • 1.1-4.6.2023 • 15 595,76 € • Ekenäs/Karis – Helsingfors
KÄYTTÖ-749060 • 7.8–31.12.2023 • 9 568,00 € • Fiskars – Sammatti – Lojo, Karis – H:fors

4.3.3. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ-733941 • 1.1-4.6 och 7.8-31.12.2023 • 8 379,00 €
Hangö – Karis, Karis – H:fors, Karis – Lojo sjukhus

4.3.4. Vainion Liikenne

KÄYTTÖ-715780 • 1.1–4.6 samt 7.8-31.12.2023 • 8 202,50 € • Lojo – Karis
KÄYTTÖ-749054 • 7.8–31.12.2023 • 15 268,25 € • Karis – Lojo

4.3.5. RR Travel Oy

KÄYTTÖ-733444 • 6.6–6.8.2023 • 3 846,08 • Ekenäs – Karis – Lojo



4.4. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken

År 2023 kunde man resa med Raseborgs stadsbiljett inom Raseborgs stadsområde under tiden 1.1.–30.6.2023. Engångsavgifterna som betalades i bussen styrdes till trafikidkaren. Staden har åt Matkahuolto betalat ersättningar och clearingkostnader som styrts vidare åt trafikidkarna enligt följande:

År 2023: 39 638,09 €

5. JÄMFÖRELSE MED TIDIGARE ÅR

5.1. Trafikersättningar

År	Köptrafik, netto	Köptrafik, KOS	Köptrafik, brutto	Totalt
2022	140 440,10 €	178 057,17	-	318 497,27
2023	99 429,00 €	205 663,83	754 752,00 €	1 059 844,83 €

5.2. Statsunderstöd

Raseborgs stad erhåller av NTM-centralen i Nyland ett statsunderstöd som är avsett för små behöriga myndigheter. År 2023 beviljades Raseborgs stad ett understöd på ca 230 000 euro för trafikering enligt kollektivtrafikförordningen.

Statsunderstöd	2023	2022	2021
Grundel	242 800,00 €	47 944,80 €	102 000,00 €



5.3. Granskning av antalet sålda biljetter

Sålda Raseborgsbiljetter för tiden 1.1–30.6.2023 är 621st. Biljetten ersatts av de nya biljettyperna och antalet inköp och laddningar för tiden 1.7–31.12.2023 ses i rapporten från Waltti Solutions. Biljettintäkter för tiden är 49 867 €.

Utöver direkta biljettintäkter betalar KELA ersättning till staden för resandet med kollektivtrafik för andra stadiets studerande, vilket är jämförbart med biljettintäkterna. År 2023 var ersättningen 51 776,46 €.

Produkt	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	€
Engångsbilj., vuxen	300	321	526	554	584	671	572	11264,00
Engångsbiljett, barn	62	53	183	282	253	343	219	2211,00
Dygnsbiljett, vuxen	4	3	3	6	4	0	0	144,00
Dygnsbiljett, barn	2	0	1	2	4	0	0	36,00
30 dgr, vuxen	53	45	75	60	76	66	34	21104,00
30 dgr, barn	4	1	59	34	34	29	17	4350,00
30 dgr, senior	6	0	2	2	2	3	4	765,00
30 dgr, studerande	0	2	18	14	17	24	7	2340,00
Kela studieresestöd	0	3	90	98	90	98	56	51 776,46
Värdeladdning	49	20	50	41	48	48	31	7653,00

5.4. Granskning av påstigningar

En granskning av påstigningar genomförs årligen på basis av en passagerarstatistik. Påstigningarna räknas per rutt och antalet nämnt i sammandraget är alltså summan av alla påstigningar sammanlagt. Sammanlagda påstigningar år 2023 var 48 128 st.

