

Raseborgs Byaforum / Raaseporin Kyläfoorumi
Mötesprotokoll / Pöytäkirja 30.10.2024

**1. Mötets öppning och konstaterande av deltagarna /
Kokouksen avaus, todetaan läsnäolijat**

Mötet öppnades kl.18.02 av ordförande, som presenterade agendan. /
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 18.02 ja esitteli asialistaa.

Deltagare / Osallistujat:

- Gunilla Fjäder-Rehn, Skärgårdens Vänner i Snappertuna r.f. (Box)
- Malin Nyholm, Skärgårdens Vänner i Snappertuna r.f. (Box)
- Tove Damén-Wikholm, Ekenäs Skärgårds Hembygdsförening (Skåldö)
- Marianne Liitelä, Pohjan kirkonkylän kyläyhdistys
- Sara Wilson, Backgränd hembygdsförening r.f.
- Marika Sandholm, Backgränd hembygdsförening r.f.
- Leif Wikström, Prästkulla Hembygdsförening r.f.
- Lauri Reenpää, Villiruusu ry
- Holger Wickström, Raseborgs stads representant / Raaseporin kaupungin edustaja
- Mikael Gerkman, Uudenmaan Kylät ry - Nylands Byar r.f.
- Anu Halme, Uudenmaan Kylät ry - Nylands Byar r.f.
- Annika Metsämäki, Raseborgs stad, företagsrådgivare / Raaseporin kaupunki, yritysneuvoja
- Petra Louhimies, Raseborgs stad / Raaseporin kaupunki, kommunikationschef / viestintäpäällikkö
- Fredrik Bäcklund, Raseborgs stad / Raaseporin kaupunki, chef för samhällsteknik / yhdyskuntatekniikan päällikkö
- Mats Wikström, Raseborgs stad / Raaseporin kaupunki, skogsbruksingenjör / metsätalousinsinööri
- Jennifer Gammals, Raseborgs stad / Raaseporin kaupunki, ordförande / puheenjohtaja
- Barbro Österman, Raseborgs stad / Raaseporin kaupunki, sekreterare / sihteeri

2. Staden och de lokala Facebook-grupperna / Kaupunki ja paikalliset Facebook-ryhmät, Petra Louhimies, kommunikationschef / viestintäpäällikkö

Wickströms anförande: kan staden göra inlägg i olika Facebook-grupper för att förmedla allmännyttig info till invånarna? Information och kommunikation är till stor del en kontroll- och ansvarsfråga. Stadens Facebook-sida och webbplats är stadens huvudsakliga kommunikationskanaler. I de egna kanalerna har staden kontrollen och ansvaret att övervaka och svara på inläggskommentarer. Det är svårt att kontrollera sociala medier och plattformarna ägs av utländska firmor som inte är i stadens händer. Staden har inte tillräckliga personalresurser för att kunna behandla alla Facebook-grupper likvärdigt. Vissa av stadens verksamhetsenheter, såsom biblioteket och motion & idrott samt externa gruppers administratörer delar



RASEBORG
RAASEPORI

aktivt inlägg. Byarna administrerar sina egna Facebook-grupper och delar aktivt. Staden kan inte tvinga sin personal att använda sociala medier, förutsätter tills vidare en privat användarprofil. /

Wickströmin puheenvuoro: Voiko kaupunki julkaista yleishyödyllistä tietoa asukkaille eri Facebook-ryhmissä? Tiedotus ja viestintä ovat suurelta osin hallinta- ja vastuukysymyksiä. Kaupungin Facebook-sivu ja verkkosivusto ovat kaupungin viralliset viestintäkanavat. Omissa kanavissaan kaupungilla on hallinta ja vastuu valvoa julkaisuja ja vastata kommentteihin. Sosiaalisen median hallinta on vaikeaa ja ulkomaiset yritykset omistavat alustat, jotka eivät ole kaupungin hallinnassa. Kaupungilla ei ole riittäviä henkilöstöresursseja käsitellä kaikkia Facebook-ryhmiä tasapuolisesti. Jotkut kaupungin toimialat, kuten kirjasto ja liikunta & urheilu sekä ulkopuolisten ryhmien ylläpitäjät jakavat aktiivisesti kaupungin julkaisuja. Kylät hallinnoivat omia Facebook-ryhmiään ja jakavat myös aktiivisesti. Kaupunki ei voi pakottaa henkilöstöä käyttämään sosiaalista mediaa, mikä toistaiseksi edellyttää yksityistä käyttäjäprofiilia.

Myndighets- och sekretessaspekten bör också beaktas, men tjänstemän och politiker har olika utgångspunkt. I vissa situationer kan staden inte alltid svara öppet på grund av sekretessplikten. Webbplatsen är en jämlik informationskanal som alla har tillgång till. Louhimies framförde önskemålet att skicka meddelande till *information@raseborg.fi*, ifall man som invånare/byaföreningsaktiv märker något som staden borde notera i sin allmänna information. /

Viranomais- ja salassapitonäkökulmat on myös otettava huomioon, mutta virkamiehillä ja poliitikoilla on erilaiset lähtökohdat. Joissakin tilanteissa kaupunki ei aina voi vastata avoimesti salassapitovelvollisuuden vuoksi. Verkkosivusto on tasapuolinen tiedotuskanava, johon kaikilla on pääsy. Louhimies informoi, että osoitteeseen *tiedotus@raasepori.fi* voi lähettää viestin, mikäli asukas / kyläyhdistys-aktiivi huomaa jotain, mitä kaupungin pitäisi huomioida yleisessä tiedotuksessaan.

Wickström uppmanade byaföreningarna till att läsa möteslistor och bilagor på stadens hemsida som en del av sin dagliga rutin. Det diskuteras ofta felaktigt och missvisande i "Jo nej sa Karisbon"-gruppen om staden. Gruppens administratör måste ofta tillrättavisa dem som kommenterar att de ska kontrollera sina påståenden. "Vi ska hjälpa varandra och staden". /

Wickström kehotti kyläyhdistyksiä lukemaan kaupungin verkkosivuston pöytäkirjoja liitteineen osana päivittäistä rutiiniaan. "Jo nej, sa Karisbon" -ryhmässä keskustellaan usein virheellisesti ja harhaanjohtavasti jostain, mitä kaupunki väitetään tehneen. Ryhmän ylläpitäjän on usein oikaistava kommentoijia tarkistamaan väitteensä. Wickström kehotti kaikkia "auttamaan toisiaan ja kaupunkia tiedonvälityksessä".

Diskussion om hur staden utvecklats sin kommunikation under de senaste åren. Det är positivt att den tekniska sektorn informerar betydligt mer än förut om sin verksamhet. Louhimies påminde om att staden skickar inflyttarbrev per post till nyinflyttade raseborgare. Mötesdeltagarna fick bekanta sig med brevets innehåll. / Keskustelua siitä, miten kaupunki on kehittänyt viestintäänsä viime vuosina. On positiivista, että tekninen sektori tiedottaa toiminnastaan huomattavasti enemmän



kuin ennen. Louhimies muistutti, että kaupunki lähettää muuttajakirjeitä postitse uusille raaseporilaisille. Kokouksen osallistujat saivat tutustua muuttajakirjeeseen.

Diskussion och önskemål om att det skulle vara bra att invånare har tillgång till stadens protokoll från en längre tid än ett (1) år bakåt. Innan man tog i bruk ett nytt system kunde man läsa protokoll för flera år bakåt i tiden. /

Keskustelua ja toiveita siitä, että asukkailla olisi pääsy kaupungin pöytäkirjoihin pidemmältä ajalta kuin yksi (1) vuosi taaksepäin. Ennen uuden järjestelmän käyttöönottoa pöytäkirjoja voitiin lukea useita vuosia taaksepäin.

3. **Presentation av stadens vägnät och olika underhållsbidrag / Kaupungin tieverkoston ja tienpitoavustusten esittely**, Fredrik Bäcklund, samhällsteknisk chef / yhdyskuntatekniikan päällikkö & Mats Wikström, skogsbruksingenjör / metsätalousinsinööri

Bäcklund visade Suomen Väylät -kartan över vägnätet. Terranor Oy sköter gatuunderhållet på 18 entreprenadområden. Staden sköter nuförtiden endast Karis och Ekenäs centrum som omfattar ca 350 km. Under den gångna sommaren har man skannat alla gator för att få en uppfattning om stadens saneringsskuld. / Bäcklund näytti Suomen Väylät -karttaa tieverkosta. Terranor Oy hoitaa katujen kunnossapitoa 18 urakka-alueella. Kaupunki hoitaa nykyään vain Karjaan ja Tammisaaren keskusta-alueet, joka kattaa noin 350 km. Viime kesänä on skannattu kaikki kadut saadakseen käsityksen kaupungin saneerausvelasta.

Asfalteringskostnaderna har fördubblats under de senaste åren, men anslagen har bibehållits på samma nivå som förut, vilket innebär att man kan asfaltera hälften av området jämfört med förut. Det bästa sättet att ge respons om stenar och gropar på vägen är via Palauteväylä. Man kan lägga till bildbevis eller ringa. Bäcklund rekommenderade att alltid ta foton om fordonet skadas på grund av stenar och gropar. Det är lättare att få ersättning från staten / staden om man har bildbevis. / Asfaltointikustannukset ovat kaksinkertaistuneet viime vuosina, mutta määrärahat on pidetty samalla tasolla kuin ennen, mikä tarkoittaa, että voidaan asfaltoida vain puolet alueesta verrattuna aiempaan. Palauteväylän kautta voidaan antaa palautetta kivistä ja kuopista, voit lisätä kuvatodisteen tai soittaa. Bäcklund suositteli aina ottamaan valokuvia, jos ajoneuvo vahingoittuu tievaurioiden vuoksi. On helpompi saada korvausta valtiolta tai kaupungilta, jos on kuvatodisteita.

Diskussion om ansvarsfrågor gällande stadens, statens och privata vägar. Raseborg Karttjänst visar privata väglag, där ca 90 % av väglagsinfon är uppdaterad. / Keskustelua vastuuasioista kaupungin, valtion ja yksityisteiden osalta. Raaseporin Karttapalvelu näyttää yksityiset tiekunnat, jossa noin 90 % tiekuntatiedoista ovat ajan tasalla.

Wikström berättade om skillnaden mellan enskilda vägar, förrättningsvägar (organiserat väglag) och avtalsvägar. Avtalsvägar grundar sig på skriftlig eller muntlig överenskommelse. Privata väglag sköter om 639,7 km och de kan ansöka om vägbidrag från staden. Förrättningsvägarna betjänar fast bosättning och det



RASEBORG
RAASEPORI

totala km-antalet förändras därefter (nu 448,4 km). Fritidsbosättningen omfattar 191,3 km. Innan förändringen av väglagen år 2019 hade staden egen rådgivning för vägunderhåll. Numera har staden endast bidrag, snöröjning och halkbekämpning på sitt ansvar. Ett väglag är skyldigt att underhålla vägen så att den tjänar sitt syfte, men var och en får själv definiera syftet. /

Wikström kertoi erosta yksityisteiden, toimitusteiden (järjestäytynyt tiekunta) ja sopimusteiden välillä. Sopimustiet perustuvat kirjalliseen tai suulliseen sopimukseen. Yksityiset tiekunnat hoitavat 639,7 km ja voivat hakea tiekunnostusavustusta kaupungilta. Toimitustiet palvelevat vakituista asutusta ja kokonaismäärä muuttuu sen mukaan (nyt 448,4 km). Vapaa-ajan asutus kattaa 191,3 km. Tielakia muutettiin vuonna 2019, ennen sitä kaupungilla oli oma tiehoidon neuvonta. Lakimuutoksen jälkeen kaupungin vastuulla on vain avustukset, lumen auraus ja liukkauden torjunta. Tiekuunta on velvollinen ylläpitämään tietä niin, että se palvelee tarkoitustaan, mutta on jokaisen oma asia määritellä tarkoitus.

Grundförbättringsbehov för vägar, trafiken och belastningen ökar hela tiden. Staden bör ge sitt samtycke till att lägga upp trafikmärken och bommar som begränsar trafik. Det kan påverka bidragsmöjligheterna om väganvändningen (för)hindras pga. vissa begränsningar. Staden går igenom väglag by för by och gör stickprov inför bidragsprocessen. Det kommer lätt till stadens kännedom om någon lägger upp en bom olovligt. Om staden använt mycket pengar för att understöda en väg och väglaget sedan lägger upp en bom är det troligt att det inte längre får understöd. Väglaget ska ansöka om begränsningstillstånd. Bommar och vägmärken som lagts upp utan tillstånd är inte förpliktande för allmänheten. Väglagen ska föra protokoll över vad man beslutit på sina möten. /

Teiden perusparannustarve, liikenne ja kuormitus kasvaa koko ajan. Kaupungilta pitää saada suostumus liikennettä rajoittavien liikennemerkkien ja puomien asettamiseen. Avustusmahdollisuuksiin voi vaikuttaa, jos tien käyttöä estetään jollain tapaa. Kaupunki käy tiekunnat läpi kylä kylältä ja tekee pistokokeita avustusprosessin yhteydessä. Kaupunki saa helposti tietoonsa, jos joku asettaa puomin luvattomasti. Jos kaupunki on myöntänyt paljon tukea jollekin tiekunnalle ja tiekunta asettaakin puomin, on todennäköistä, että se ei saa tukea jatkossa. Tiekuunnan tulee hakea rajoituslupaa, ilman lupaa asetetut puomit ja liikennemerkkit eivät sido yleisöä. Tiekuuntien tulee pitää pöytäkirjaa kokouksissaan tehdyistä päätöksistä.

Trafikledsverket har ett verktyg, vayla.fi/digiroad, där väglaget kan meddela om och anmäla uppgifter om vägar och vägmärken. Ansökningar för underhålls- och grundförbättringsbidrag ska lämnas in av väglag, ansökan sker inte per automatik. Staden informerar på sin webbplats och i tidningar under Kungörelser om ansökningstiden och skickar info till de väglag som finns i stadens register. Ansökan kan också lämnas in per brev, men nuförtiden helst elektroniskt. /

Tiedot pysyvistä liikenteen ohjauslaitteesta tiekuunnan tulee ilmoittaa Väyläviraston tie- ja katuverkon tietojärjestelmään, Digiroadiin (vayla.fi/digiroad). Kunnossapito- ja perusparannusavustushakemukset tulee jättää tiekuuntien toimesta, avustuksia ei makseta automaattisesti. Kaupunki tiedottaa hakemusajasta verkkosivuillaan ja



RASEBORG
RAASEPORI

lehdissä sekä lähettää tietoa kaupungin rekisterissä oleville tiekunnille. Hake-
muksen voi myös lähettää postitse, mutta nykyään mieluiten sähköisesti.

Från stadens sida betonar man att det inte ska medföra en belastning att bo i peri-
ferin. Man kan ringa rådgivningstjänster såsom Tiejhdistys och disponentjouren vid
akuta frågor. / Kaupungin puolelta korostetaan, että syrjäseudulla asumisen ei tulisi
aiheuttaa rasitusta. Kiireellisissä asioissa voit soittaa neuvontapalveluihin, kuten
Tiejhdistys ja isännöitsijäpäivystys.

Kan staden hjälpa byaföreningen i Box att få en busshållplats för att underlätta för
skolelever att vänta på skolbussen? Bäcklund kan ta upp ärendet med NTM, som
håller samarbetsmöten med staden några gånger per år. /

Voiko kaupunki auttaa kyläyhdistystä saamaan bussipysäkin koululaisille Boxin
kylässä? Se helpottaisi koulubussin odottamista. Bäcklund voi ottaa asian puheeksi
ELY:n kanssa, joka tapaa kaupungin edustajat muutaman kerran vuodessa.

Hur stort är det procentmässiga underhållsbidraget? Det finns inga fastslagna
summor, utan en lång formel för att räkna ut bidraget. Det påverkas av vilka slags
grundförbättringsprojekt som är på gång och hur många väglag som söker bidrag.
Det är upp till varje väglag hur man sköter vägen, men oftast en prestigefråga.
Backgränds väglag fick beröm. Diskussion om Tunalundsvägens bredd. Vägen är
på vissa ställen för smal för mötande trafik. /

Kuinka suuri on prosentuaalinen kunnossapitoavustus? Ei ole määriteltyjä summia,
vaan pitkä kaava avustuksen laskemiseksi. Siihen vaikuttavat käynnissä olevat
perusparannushankkeet ja kuinka moni tiekunta hakee avustusta. On jokaisen
tiekunnan oma asia, miten tietä hoidetaan, mutta usein se on arvovaltakysymys.
Backgrändin tiekunta sai kiitosta. Keskustelua Tunalundintien leveydestä. Tie on
joissakin paikoissa liian kapea vastaantulevalle liikenteelle.

4. Kyläkoutsu -utbildningskoncept / koulutuskonsepti, Nylands Byar r.f. - Uudenmaan Kylät ry, Anu Halme & Mikael Gerkman

Nylands Byar är en tvåspråkig byaförening på landskapsnivå med tre anställda, *Anu
Nilsson, Mikael Gerkman och Anu Halme*. Området sträcker sig från Hangö till
Hyvinge och omfattar västra och mellersta Nyland. Föreningen får sin finansiering
via statsbidrag och projekt. /

Uudenmaan Kylät on kaksikielinen kyläyhdistys maakuntatasolla, jossa on kolme
työntekijää. Alue ulottuu Hangosta Hyvinkäälle ja kattaa Länsi- ja Keski-
Uudenmaan. Yhdistys saa rahoituksensa valtionavustuksista ja projekteista.

Gerkman presenterade utbildningskonceptet Byacoaching, som ägs av Finlands
Byar. Halme och Nilsson ansvarar för den finskspråkiga utbildningen och Gerkman
ansvarar för den svenskspråkiga. Man kan boka en representant som håller
visionsworkshopar om olika teman. Man behöver inte vara medlem i Nylands Byar,
även om det rekommenderas (årsavgift 30 € för privatpersoner, gratis för
föreningar). /



RASEBORG
RAASEPORI

Gerkman esitteli Suomen Kylät ry:n omistaman koulutuskonseptin, ”Keke tulee kylään”. Halme ja Nilsson vastaavat suomenkielisestä ja Gerkman ruotsinkielisestä koulutuksesta. Voit varata edustajan pitämään visiotyöpajoja eri teemoista. Sinun ei tarvitse olla Suomen Kylät -jäsen, vaikka se on suositeltavaa (30 euron vuosimaksu yksityishenkilöille, ilmainen yhdistyksille).

Halme berättade om Smarta Byar-projektet som utförs i samarbete med NTM i Österbotten. Föreningar kan ansöka om Smarta Byar-projektbidrag. Större svensk-språkiga händelser är till exempel den finlandssvenska landsbygdsriksdagen som är ett samarbetsprojekt tillsammans med kommunerna. Landsbygdsriksdagen hölls i år i slutet av oktober i Österbotten och ordnas nästa gång hösten 2026. Nylands Byar skickar en samarbetsförfrågan i början av nästa år till de berörda kommunerna. /

Halme kertoi Älykkäät kylät -projektista, joka toteutetaan yhteistyössä ELY:n kanssa. Yhdistykset voivat hakea tukea näihin projekteihin. Suurempia ruotsinkielisiä tapahtumia ovat esimerkiksi ”Suomenruotsalainen Maaseutuparlamentti”, joka on yhteistyöprojekti kuntien kanssa. Maaseutuparlamentti pidettiin Pohjanmaalla lokakuun lopussa ja järjestetään seuraavan kerran syksyllä 2026. Suomen Kylät lähettää yhteistyöpyynnön ensi vuoden alussa asianomaisille kunnille.

Av föreningen Svenskfinlands Vänner kan man också ansöka om stöd för projekt och att ordna utbildningar. Wickström påminde om att man kan begära hjälp av Nylands Byar om man har kris eller problem i sin byaförening. Det finns planer på att grunda ett byaforum i Kyrkslätt enligt modell från Raseborg. /

Svenskfinlands Vänner -yhdistykseltä voi myös hakea tukea projekteihin ja koulutusten järjestämiseen. Wickström muistutti, että Suomen Kylliltä voi pyytää apua, jos kyläyhdistyksellä on jokin kriisi tai ongelma. Kirkkonummi suunnittelee oman kyläfoorumien perustamista Raaseporin mallin mukaisesti.

Diskussion om innebörden av en funktionell by. Planläggningsavdelningen är den rätta instansen för att besvara frågan, som relaterar till stadens utvecklingsprojekt ”Raseborg 2050”. / Keskustelua toiminnallisen kylän merkityksestä. Kaavoitusosasto on oikea taho vastaamaan kysymykseen, joka liittyy kaupungin kehitysprojektiin, ”Raasepori 2050”.

5. Övrigt / Muuta

Metsämäki från Business Sydspetsens företagsrådgivning berättade om pop up -mottagningarna som ordnades sommaren 2024 på Skåldö. Tillfället togs väl emot och har lett till ökad kontakt med företagarna på Skåldö. Företagsrådgivningen besöker gärna andra områden i periferin. Det enda som behövs är ett lämpligt utrymme och marknadsföring av tillfället. Man kan kontakta henne direkt eller boka tid via Business Sydspetsens webbplats. /

Metsämäki kaupungin yritysneuvonnasta kertoi kesällä järjestetyistä vastaanotoista Skåldöllä. Tilaisuus otettiin hyvin vastaan ja on johtanut lisääntyneeseen yhteyteen yrittäjien kanssa. Yritysneuvonta vierailee mielellään muilla paikkakunnilla.

Tarvitaan vain sopiva tila ja tilaisuuden markkinointi. Yritysneuvojiin voi ottaa yhteyttä suoraan tai varata ajan verkkosivuston kautta.

Gammals informerade att staden tar i bruk Commu -appen, som Sami Ekmark presenterade på föregående möte i augusti. Servicen är gratis för invånarna men staden betalar en årsavgift. Lanseringen är planerad till december månad, då personer med låg tröskel ber om eller erbjuder hjälp. Privatpersoner och föreningar kan idka välgörenhet, hjälpa sina grannar, ställa upp på talko, eller själv be om hjälp. Commu är ett lätt sätt att vara välvillig utan förpliktelser att binda sig för en längre tid eller till någon organisation. /

Gammals tiedotti, että kaupunki ottaa käyttöön Commu -sovelluksen, jonka Sami Ekmark esitteli edellisessä kokouksessa elokuussa. Palvelu on ilmainen asukkaille, mutta kaupunki maksaa vuosimaksun. Julkaisu on suunniteltu joulukuulle, jolloin ihmiset mielellään pyytävät tai tarjoavat apua. Yksityishenkilöt ja yhdistykset voivat harjoittaa hyväntekeväisyyttä, auttaa naapureitaan, osallistua talkoisiin tai pyytää itse apua. Commu on helppo tapa olla hyväntahtoinen ilman sitoutumista pidemmäksi aikaa tai mihinkään järjestöön.

Byaföreningarna får info om hur man kommer i gång med Commu-servicen. Gammals uppmanade alla att vara i kontakt med Ekmark per telefon eller mejl för att öppna profiler för byaföreningarna. Staden och Commu skapar marknadsförings- och infomaterial om appen under november månad. En officiell lanseringstillställning ordnas i början av år 2025. /

Kyläyhdistykset saavat infoa sovelluksen käyttöönotosta. Gammals kehotti kaikkia olemaan yhteydessä Ekmarkiin puhelimitse tai sähköpostitse avatakseen profiili. Kaupunki ja Commu luovat markkinointi- ja infomateriaalia sovelluksesta marraskuun aikana. Vuoden 2025 alussa pidetään virallinen julkaisutilaisuus.

Liitelä berättade, att den nationella föreningsenkäten är i gång. Det är en mycket viktig enkät för att få information om vad byaföreningar gör och med hurdana resurser. Resultaten förs till ministeriet, man berättar om byarnas behov och framför önskemål om Byacoaching och byaverksamhet. Liitelä skickar länken till enkäten per e-post till Byaforums medlemmar. Enkäten är ett samarbete mellan Nylands Byar och Finlands Byar. /

Liitelä kertoi, että valtakunnallinen yhdistyskysely on auki. Se on erittäin tärkeä kysely kyläyhdistysten toiminnasta ja resursseista. Tulokset viedään ministeriölle, kerrotaan kylien tarpeista ja esitetään toiveita Kyläkoutsi-koulutukselle ja kylätoiminnalle. Liitelä lähettää kyläfoorumilaisille kyselylinkin sähköpostitse. Uudenmaan kylät ja Suomen kylät ovat mukana kyselyssä.

Öppna Julbyar -evenemangskartan är publicerad och man får gärna anmäla sina byaevenemang. På webbplatsen finns evenemangsglogon och material som man kan använda i sin marknadsföring. Med evenemanget vill man få nationell synlighet



RASEBORG
RAASEPORI

åt småbyar. Liitelä skickar mer info om Öppna Julbyar per e-post. Louhimies påminde om stadens evenemangskalender där man får lägga in evenemang gratis.
/

Avoimet Joulukylät -tapahtumakartta on julkistettu ja oman kylän tapahtumat saa ilmoittaa siihen. Nettisivuilta löytyy tapahtumalogoja ja markkinointimateriaalia. Tapahtuman tavoitteena on valtakunnallinen näkyvyys pikkukylille. Liitelä lähettää lisää infoa Joulukylästä sähköpostitse. Louhimies muistutti kaupungin tapahtumakalenterista, johon saa ilmoittaa tapahtumia ilmaiseksi.

6. Nästa möte / Seuraava kokous

Vårens möten ordnas 22.1 och 9.4.2025. Byaforum har hittills haft informativa möten om stadens verksamhet, men i fortsättningen kunde man under mötena utveckla verksamheten. Vi planerar tillsammans under en workshop vad vi vill åstadkomma med Byaforum, vilka är våra mål? Gammals och Österman planerar material till en workshop 22.1.2025 i J-huset i Ekenäs (max. 3 h.) / Kevään kokoukset järjestetään 22.1. ja 9.4.2025. Kyläfoorumi on tähän mennessä pitänyt informatiivisia kokouksia kaupungin toiminnasta, mutta jatkossa voitaisiin kehittää toimintaa. Laaditaan vuosisuunnitelma ja vuosikatsaus, jossa kerrotaan mitä kaikkea on tehty vuosien varrella ja tehdä nostoja Kyläfoorumin hyödyistä. Voitaisiin työpajamuotoisessa tilaisuudessa suunnitella, mitä haluamme saavuttaa Kyläfoorumilla infon ja tiedonvälityksen lisäksi - mitkä ovat tavoitteemme? Gammals ja Österman suunnittelevat materiaalia työpajaan 22.1.2025 J-talossa Tammisaarella (enin. 3 h).

Damén-Wikholm har via byaföreningen funderat på hurdana försäkringar som behövs för föreningshus. Skåldöföreningen har inte fått någon ersättning för plötsliga skador på föreningslokalen. Föreningen har också funderat på upphandling av elavtal pga. stigande elpriser. Raseborgs Energi fick beröm för professionell och flexibel service vid uppgörande av elavtal. Kan flera föreningar upphandla elavtal tillsammans? /

Damén-Wikholm on kyläyhdistyksen kautta pohtinut, millaisia vakuutuksia tarvitaan yhdistystalolle. Kyläyhdistys ei ole saanut korvausta yhdistystilojensa äkillisistä vahingoista. Yhdistys on myös pohtinut sähkösopimusten kilpailuttamista nousevien ja kalliiden sähkönhintojen vuoksi. Raaseporin Energiaa keuhuttiin ammattitaitoisesta ja joustavasta palvelusta sähkösopimusten laatimisessa. Voivatko useat yhdistykset kilpailuttaa sähkösopimuksia yhdessä?

Nuförtiden behövs allt större och mångsidigare kunskap inom föreningsverksamheten. Det administrativa arbetet har ökat och det har blivit mer professionellt att till exempel ansöka om bidrag. Kan byaföreningarna ha en gemensam kassör, gratis föreningsjuridik eller bokföringsproffs? Föreningarna kunde i så fall dela på kostnaden för en (proffs)resurs. Det är också viktigt att hålla koll på medlemmars rättigheter och skyldigheter. /

Nykyään tarvitaan yhä suurempaa ja monipuolisempaa tietämystä yhdistystoiminnassa. Hallinnollinen työ on lisääntynyt ja esimerkiksi avustusten hakemisesta on



RASEBORG
RAASEPORI

tullut ammattimaisempaa. Voivatko yhdistykset jakaa yhteisen rahastonhoitajan tai kirjanpitoammattilaisen tai ilmaisen juridisen avun? Yhdistykset voisivat siten myös jakaa kustannukset. On myös tärkeää tietää jäsenten oikeudet ja velvollisuudet.

7. Mötets avslutande / Kokouksen päätyminen

Gammals avslutade mötet / päätti kokouksen kl. / klo 20.29.

Raseborg / Raaseporissa 30.10.2024

Ordförande / Puheenjohtaja

Jennifer Gammals

Sekreterare / Sihteeri

Barbro Österman

BILAGOR / LIITTEET

Kyläkoutsi -utbildningskoncept / -koulutuskonsepti, Nylands
Byar r.f. - Uudenmaan Kylät ry
Raseborgs stad, Enskilda vägar / Raaseporin kaupunki,
Yksityiset tiet